

Beneficios del Canal y el Desarrollo del Hub Logístico



CANAL DE PANAMÁ

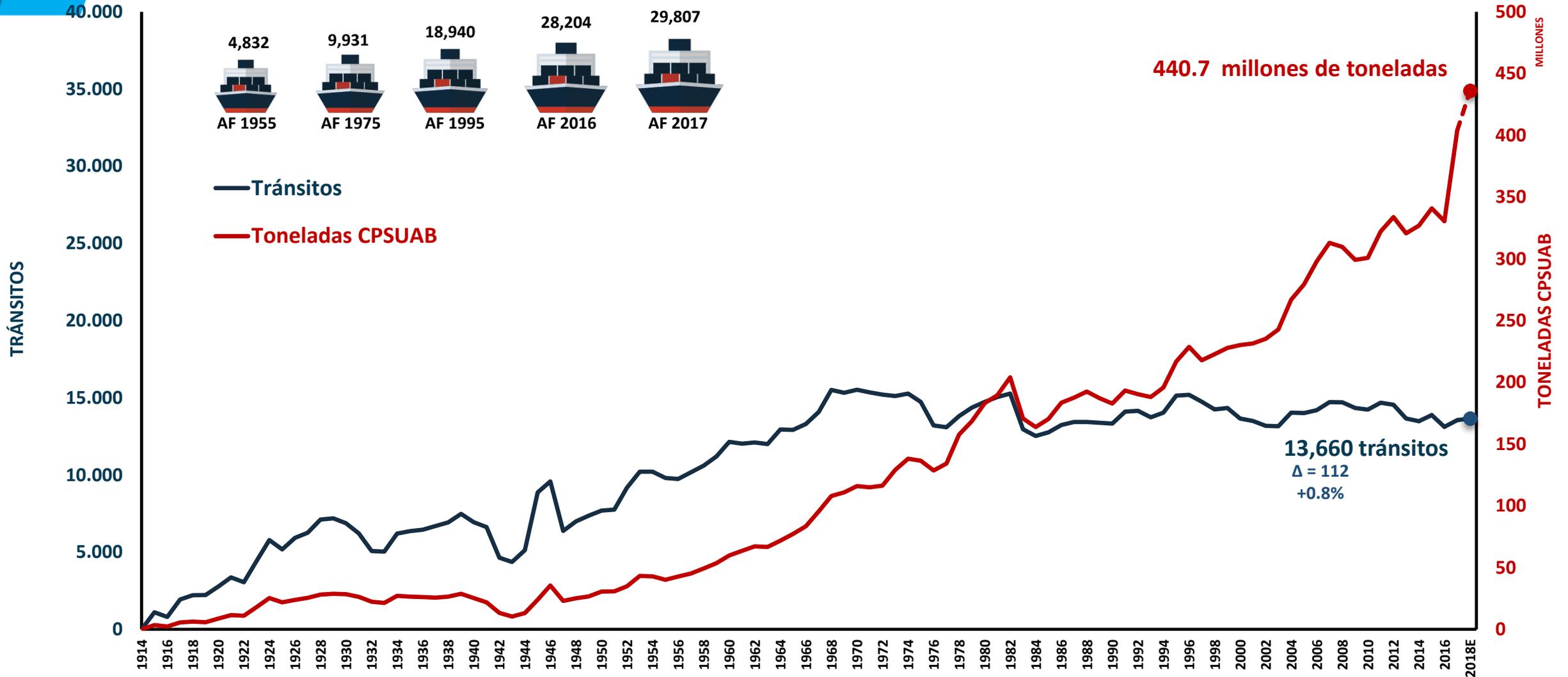
Oscar Bazán

Vicepresidente Ejecutivo de Planificación y Desarrollo
Comercial

American Chamber of Commerce Panama

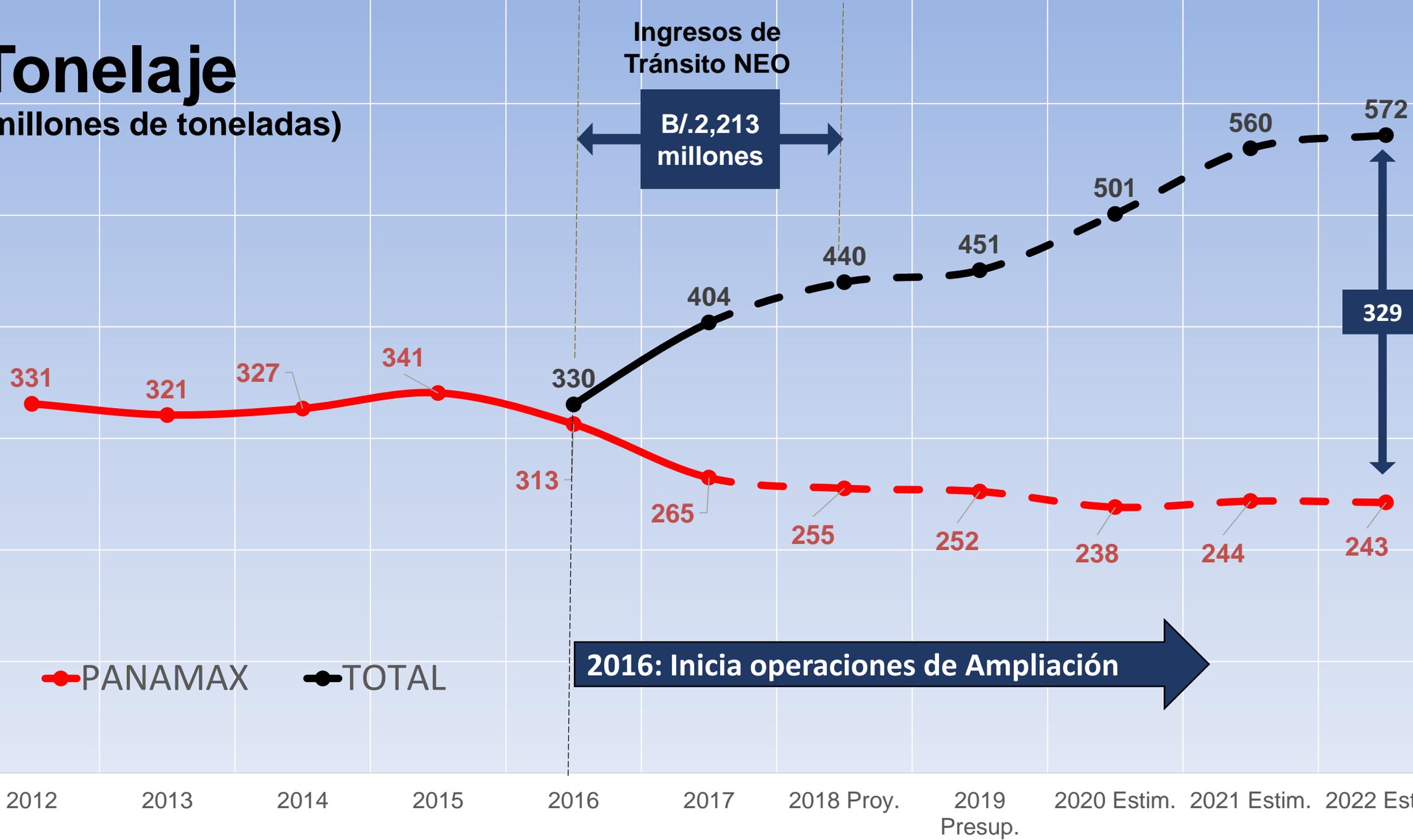
27 de septiembre de 2018

Tránsitos y Tonelaje CPSUAB



Tonelaje

(millones de toneladas)



Ingresos de Tránsito NEO

B/.2,213 millones

2016: Inicia operaciones de Ampliación

329

PANAMAX

TOTAL

2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 Proy. 2019 Presup. 2020 Estim. 2021 Estim. 2022 Estim.

Activos Logísticos de Panamá

*El Canal de Panamá
participa activamente
del clúster logístico de
la Región
Interoceánica*



Zona Libre de Colón



Puertos

- Contenedores
- Bunkering
- RoRo
- Graneles



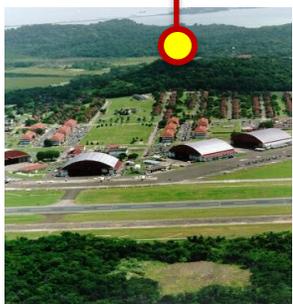
Canal de Panamá



Canal Seco
• Ferrocarril
• Autopistas



Hub Aéreo

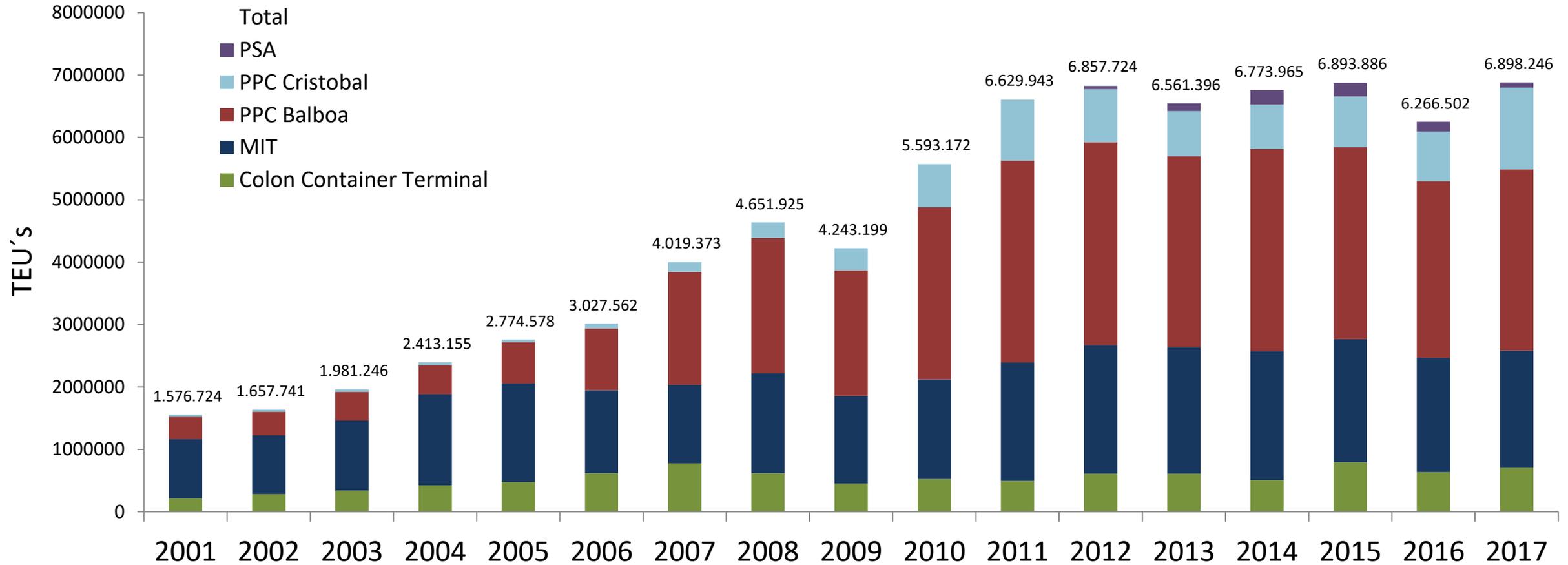


Zonas Económicas
Especiales

Principales Terminales de Contenedores



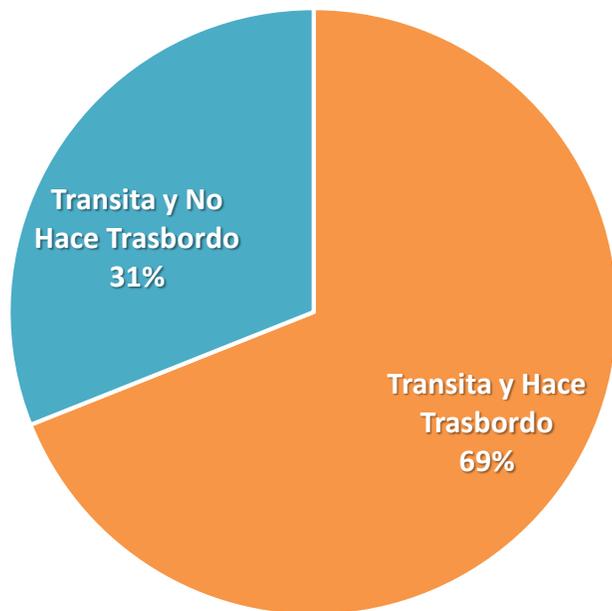
Movimiento de TEUs en Panamá 2001 - 2017





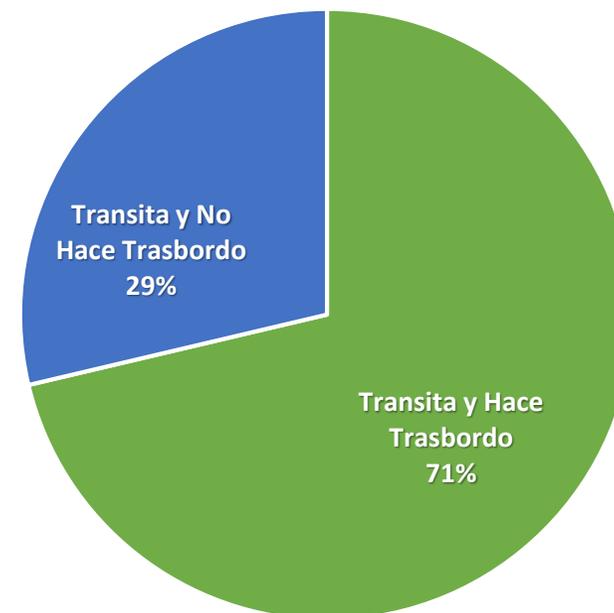
Capacidad anual en Ambas Direcciones (TEU) emplazada a través del Canal

Abril 2016



Panamá	Capacidad Anual en Ambas Direcciones (TEU)
Transita y hace trasbordo	8,389,757
Transita y no hace trasbordo	3,778,751
Total	12,168,508

Julio 2018



Panamá	Capacidad Anual en Ambas Direcciones (TEU)
Transita y hace trasbordo	12,125,638
Transita y no hace trasbordo	4,881,235
Total	17,006,873

Fuente: MEMN/Compairdata Julio 2018



CANAL DE PANAMÁ

Aeropuertos en la Zona Interoceánica



ENRIQUE A. JIMENEZ



PANAMÁ PACÍFICO



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN



Principales áreas de Actividad Logística



MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL



ZONA LIBRE DE COLÓN



TOCUMEN STORAGE COMPLEX



PARQUE INDUSTRIAL DE LAS AMÉRICAS



ZONA LOGÍSTICA DE TOCUMEN



PARQUE SUR



PARQUE INDUSTRIAL Y COMERCIAL COSTA DEL ESTE



PANAMÁ PACÍFICO



Principales terminales de Hidrocarburos



PETROTERMINAL DE PANAMÁ, S.A.



TELFERS



PETROPORT



BAHÍA LAS MINAS



COLON OIL AND SERVICES, S.A.



PETROAMÉRICA TERMINAL, S.A. (PATSA)



MELONES OIL TERMINAL, S.A.



DECAL PANAMÁ, S.A.

PETROTERMINAL DE PANAMÁ, S.A.



PETROTERMINAL DE PANAMÁ, S.A.

PATSA

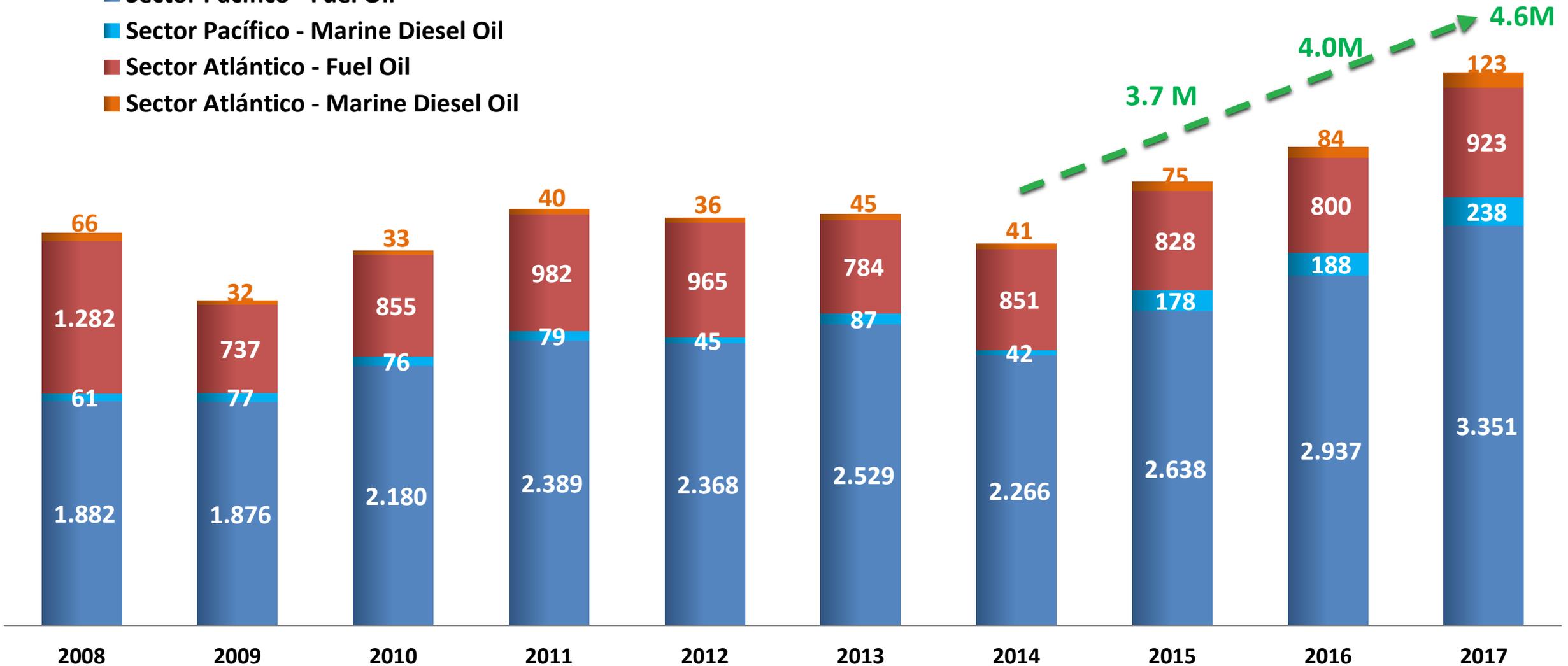
decal



Venta de combustible marino en litorales panameños

Fuel Oil y Marine Diesel Oil (Toneladas Metricas)

- Sector Pacífico - Fuel Oil
- Sector Pacífico - Marine Diesel Oil
- Sector Atlántico - Fuel Oil
- Sector Atlántico - Marine Diesel Oil



Fuente: Preparado por la Autoridad del Canal de Panamá, utilizando estadística de la Autoridad Marítima de Panamá año 2018

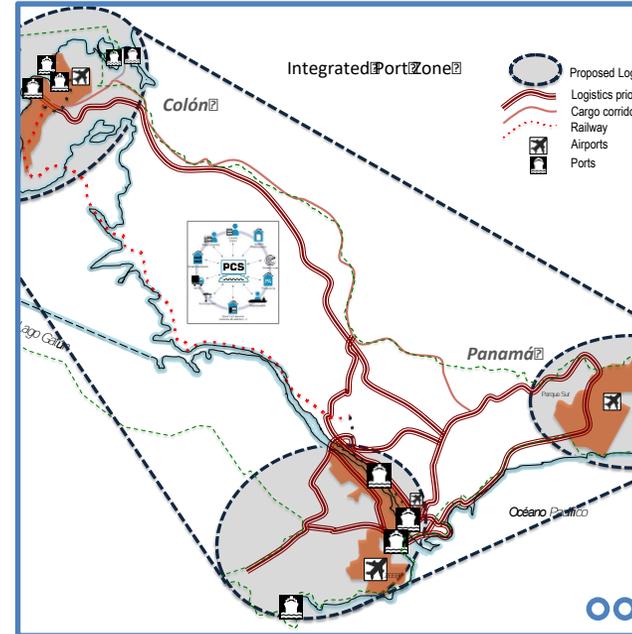
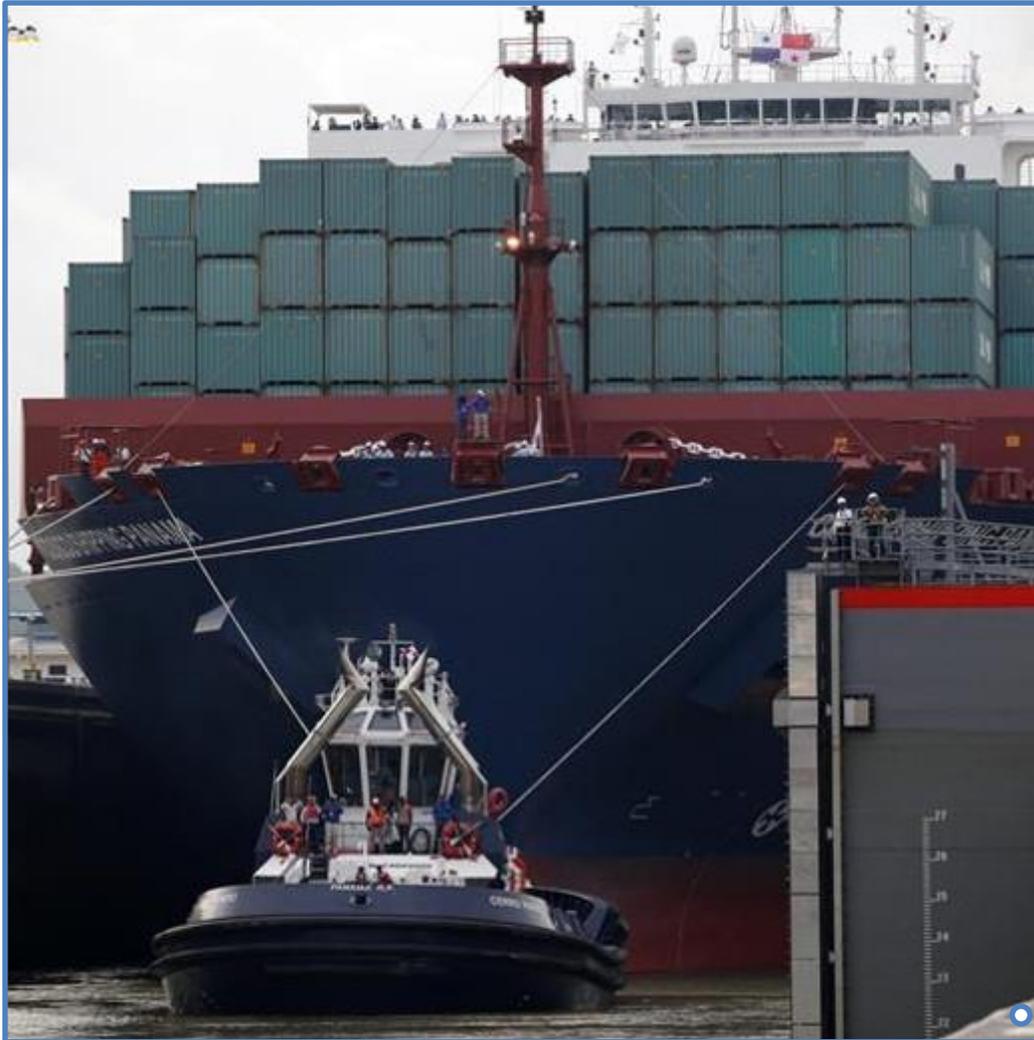
Naves que recibieron bunker en Panamá según Litoral





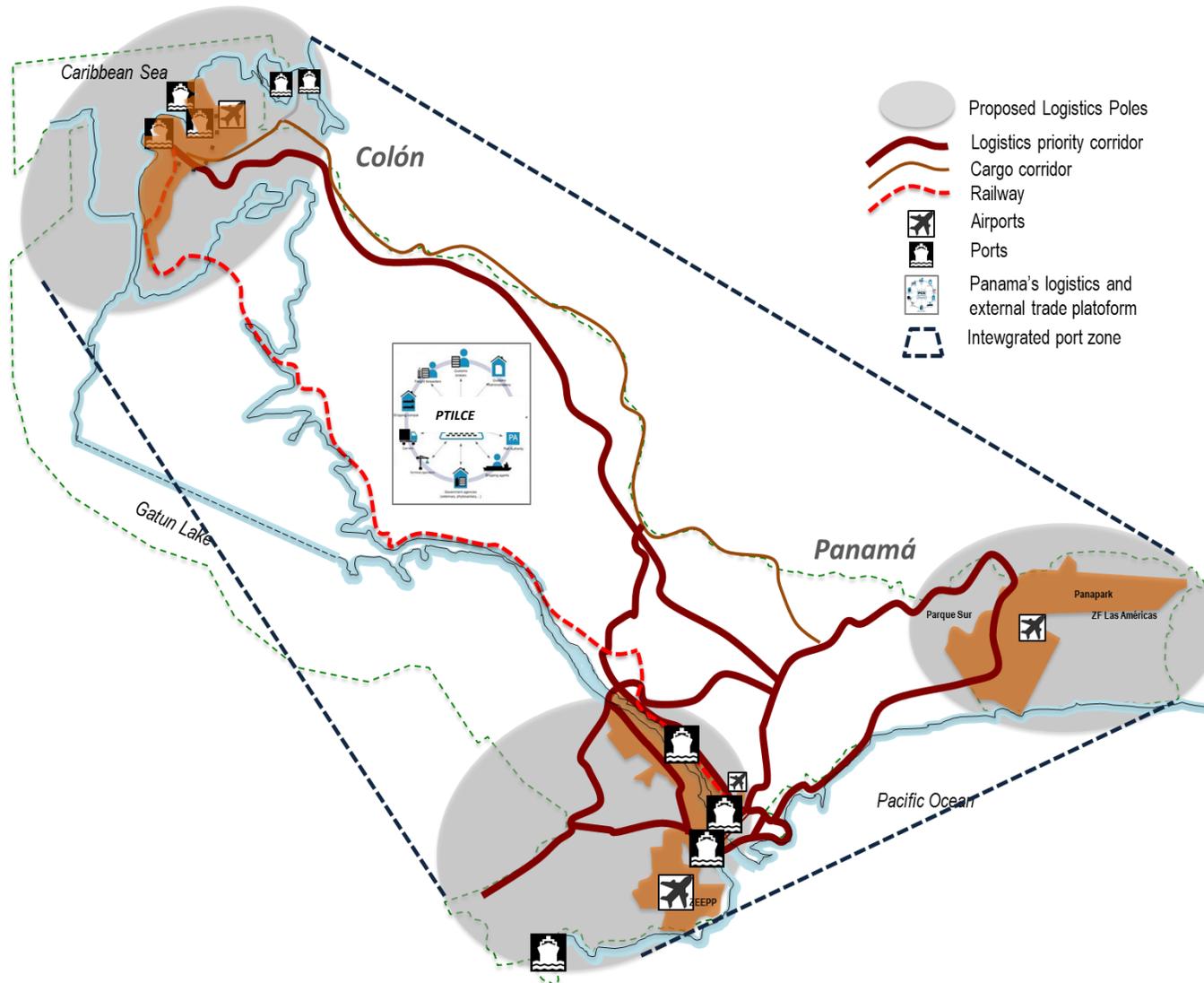
CANAL DE PANAMÁ

Economía de escala, beneficios y retos...



○ Economías de Escala ○○ Transporte terrestre ○○○ Valor Agregado ○○○ Especialización ○○○ Polos

Plan Maestro de la Zona Interoceánica



Elaborado por el Canal de Panamá en el marco del Comité de Infraestructura del Gabinete Logístico en 2016-2017

Proyectos Priorizados

- Puertos: 8 (PO), Puerto Corozal
- Aeropuertos: 3 (AI)
- Ferrocarril: 2, estudios (RW)
- Carreteras: 9 (RO)
- Zonas Logísticas: 2 nuevas, Zona Logística del Canal de Panamá(ZL)

¿Que esta ocurriendo en Panamá?





Aeropuerto Internacional de Tocumen y Zona Logística

Mar – Tierra – Aire

Mar – Aire

Aire - Aire

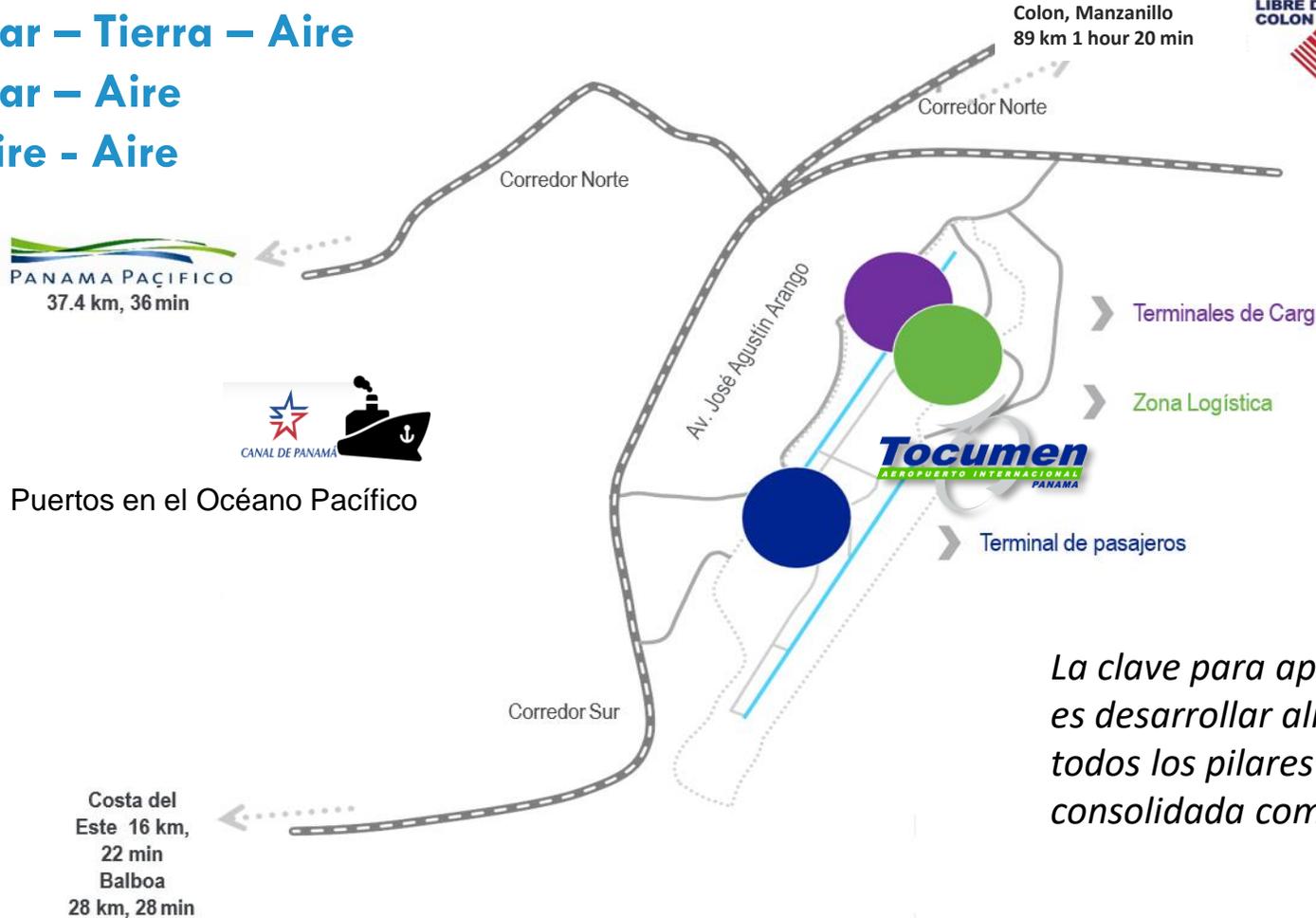
PANAMA PACÍFICO
37.4 km, 36 min



Puertos en el Océano Pacífico

Costa del Este 16 km,
22 min
Balboa 28 km, 28 min

Colon, Manzanillo
89 km 1 hour 20 min



Ambos corredores le conectan con las zonas francas del país, el Canal de Panamá, los puertos del Pacífico, Atlántico y ferrocarril

La clave para aprovechar las oportunidades es desarrollar alianzas e integrar y fortalecer todos los pilares para competir con una oferta consolidada como país





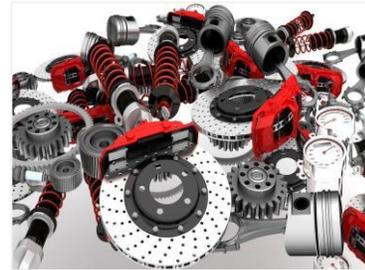
CANAL DE PANAMÁ

La nueva Zona Logística ofrecerá oportunidades para actividades de valor añadido en diversos nichos de mercado

Perecederos



Repuestos



Farmacéuticos



Fragancias
Cosméticos



Tecnológicos



Textiles



Calzado



E-commerce



- Estos productos representan el 72% de las exportaciones por aire y el 68% de las importaciones.
- El Negocio de E-commerce presenta crecimientos que superan el 20% en Latinoamérica.



CANAL DE PANAMÁ

AES Colón



Inaugura la planta de generación eléctrica: 17 de agosto de 2018
Ubicación: Isla Telfers, Colón, Panamá
Terminal: Terminal de entrada/salida
Tanque: 180,000 m³
PPA: 10 años - 350 MW con Distribuidoras
Inversión total: US\$ 1,150 millones





Concesión de uso de tierras

- I. **En marzo de 2015 – la JD de la ACP aprueba otorgar contrato de concesión de uso de tierras (20.7 ha) y espejo de agua (7.6 ha)**

- II. **Durante la construcción se excavaron/dragaron 10.4 ha, espacio requerido entre el frente de muelle y el prisma de navegación para permitir la navegación para el 4^{to} juego de esclusas**

- III. **Inauguración del segundo muelle: 2 de abril de 2018**

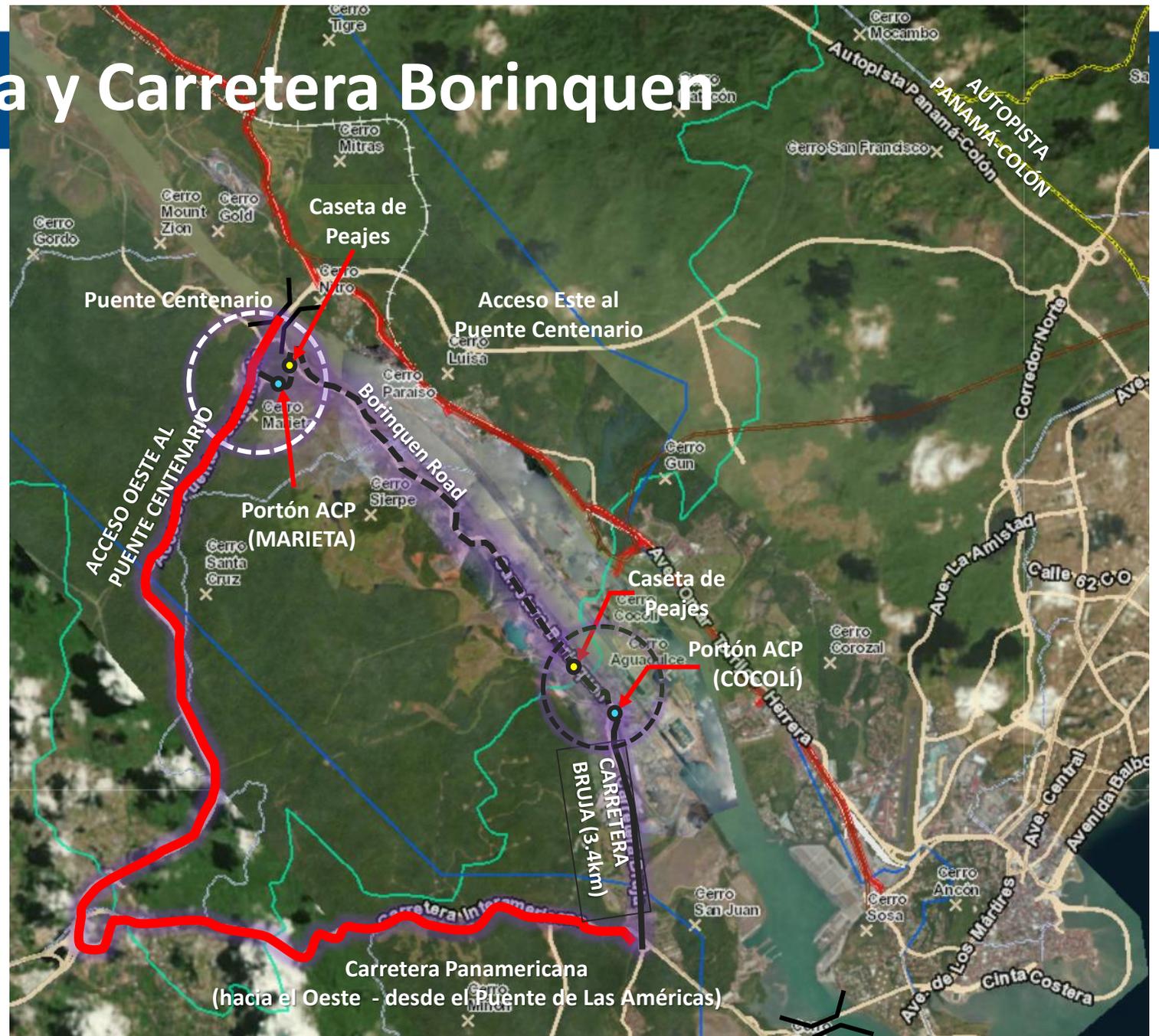
Concesión a PSA de área de muelle para dos Neopanamax





Panamericana y Carretera Borinquen

Trayecto	Distancia
Arraiján – Pte. Centenario	20 Km +160%
Cocolí – Pte. Centenario	7.7 Km



Carretera Panamericana
(hacia el Oeste - desde el Puente de Las Américas)

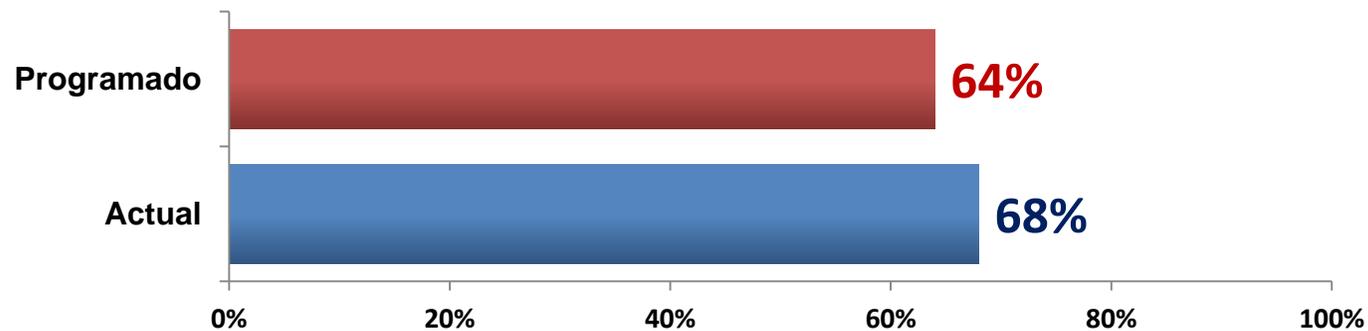
CARRETERA
BRUJA (3.4km)

Generales del proyecto

- ☆ Requiere Afiliación y será para uso comercial exclusivamente
- ☆ Tarifa en \$6.50 por camión
- ☆ Velocidad máxima 60 kms/hora
- ☆ El sistema de control de acceso identificará los camiones que superen la velocidad promedio de 60 kms/hora y restringirá su entrada a la carretera
- ☆ Instalación de radares preventivos, para informar las velocidades a las que viajan los camiones



Estatus actual del proyecto de rehabilitación de la carretera obra civil



La apertura de carretera Boriquen se estima para **Primer trimestre del 2019**



CANAL DE PANAMÁ

Vista Panorámica de la Carretera Borinquen



La Diversificación de Negocio del Canal





Terminal de LNG: Fuentes de Demanda del Canal y la Ruta

Bunkering



- ✓ Buques que transitan el Canal
- ✓ Buques que llegan a puertos panameños

Industrial



- ✓ Potencial industrial

Transporte



- ✓ Transporte público masivo
- ✓ Remolcadores de la ACP

Redistribución regional



- ✓ Costa Oeste de Centroamérica

Planta eléctrica



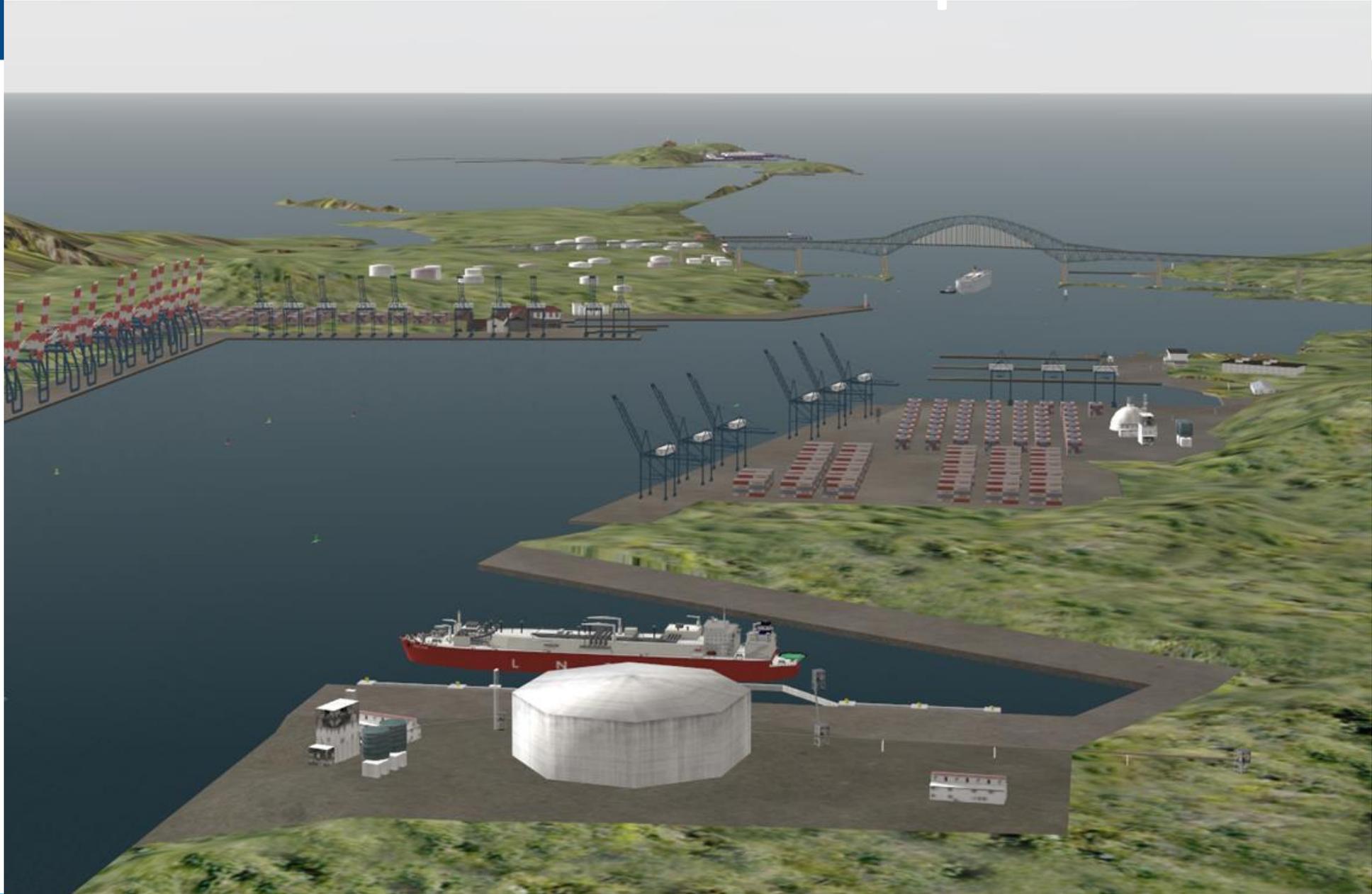
- ✓ Contratos de compra de energía
- ✓ Reacondicionamiento de las plantas existentes en ACP





CANAL DE PANAMÁ

Terminal de LNG en el Pacífico panameño





Terminal de Contenedores



- **Análisis de opciones y actualización de estudios de Mercado**
- **Nueva propuesta para su relanzamiento**

Planificación Estratégica de las 1,200 hectáreas Maximizando su potencial con una visión al futuro



Sector Norte
ZONA PARA DESARROLLO LOGISTICO INDUSTRIAL
329 Ha de parcelas Aprox.
360 Ha de montaña, bosque, orilla, pendientes, carreteras, terracería etc.
689 Hectáreas Total

Sector Central
4TO JUEGO DE ESCLUSAS + ZONA INDUSTRIAL DE CONSTRUCCIÓN
374 Hectáreas Total

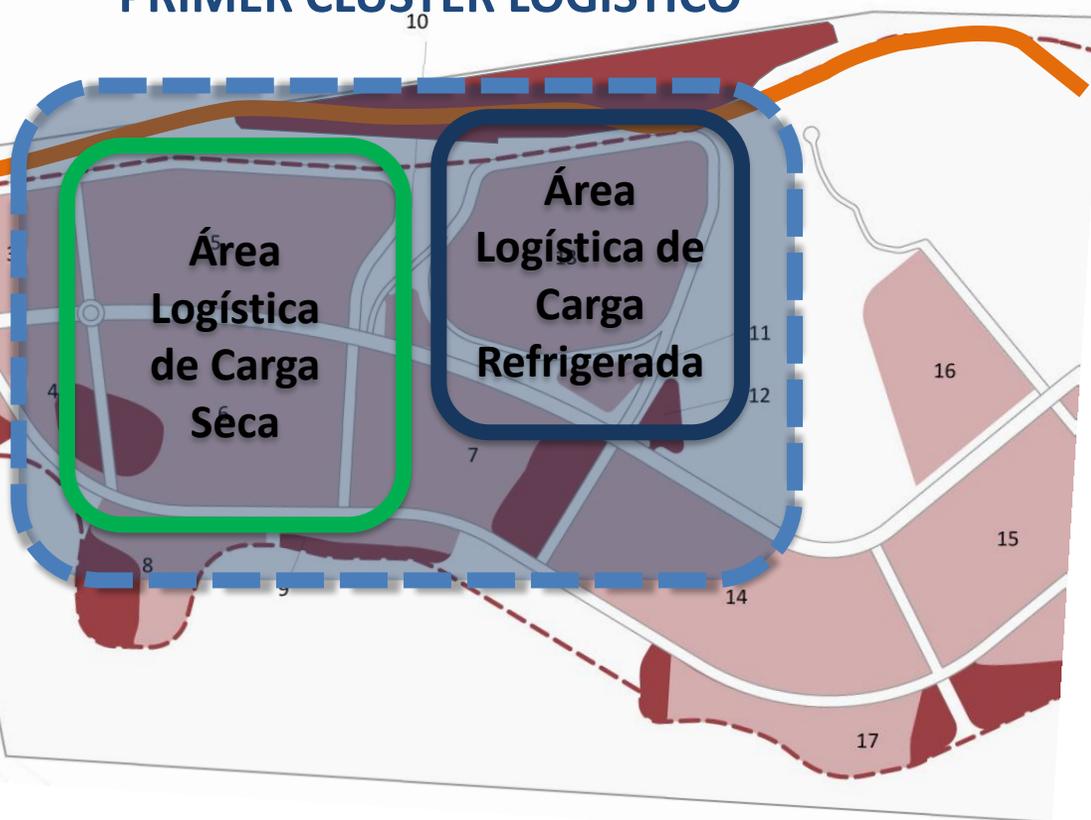
Sector Sur
ZONA PORTUARIA
RoRo
LNG
Multipropósito
137 Hectáreas Total

Total:
1,200 Ha



Zona Logística del Canal de Panamá – Fase I

PRIMER CLUSTER LOGÍSTICO



— Carretera Borinquen

Área Logística de Carga Seca

FASE 1: Primeras 55 Ha

Área Logística de Carga Refrigerada

FASE 2 segundas 30 Ha

Creación de Clúster que permite el establecimiento de otras industrias de apoyo

Zona Logística del Canal de Panamá

Planificación y Visión estratégica a largo plazo





EL CANAL Y SU ENTORNO GLOBAL



Realidades de Mercado

- Fragilidad del comercio mundial
- Proteccionismo / Posibles Implicaciones de Guerra Comercial
- Oportunidades/Retos con OBOR

Entorno Logístico

- Cadena de suministro
- Competitividad
- Desarrollo de actividades conexas en Panamá

4ta Revolución Industrial

- AI/Machine learning
- Vehículos autónomos
- Big Data - Blockchain





APROSOJA – GRANELES SECOS



Firma de Memorandum de Entendimiento en Cuiabá, Brasil para promover la posición estratégica del Canal de Panamá como una ruta de envío de granos desde el norte de Brasil a puertos del océano Pacífico